

ROADBOOK

INN-SALZACH-CLASSIC



Route Samstag



Route Sonntag



Fotos-Dropbox

Wir danken unseren Hauptsponsoren



**Lions Club
Braunau**



Durchführungsbestimmungen

Die Inn-Salzach-Classic ist eine Veranstaltung des Vereins Inn-Salzach-Classic mit Einbindung dem Tourismusverband s'Endeckerviertel, sowie dem Lions Club Braunau. Besonderer Dank gilt den Sponsoren und der Bezirksverwaltungsbehörde Braunau, die uns im Vorfeld bis zur Durchführung besonders kooperativ unterstützt haben. Dazu bitten wir jeden Teilnehmer um ein „**Rücksichtsvolles Verhalten**“ und die **Vermeidung von unnötigen Lärm**, besonders in Siedlungsbereichen oder engen Straßendurchführten. Auch auf Kinder und Tiere ist entsprechend Rücksicht zu nehmen. Dazu sind auch **keine Born Outs** erwünscht! Nichtbeachtung von Anweisungen, Gefährdungen oder unverhältnismäßiges Fahren führen zum Ausschluss.

Fahrerwechsel

Wird während der Fahrt der Fahrer oder Beifahrer gewechselt, ist dies zugelassen, sofern dieser auch eine entsprechende Lenkerberechtigung besitzt. Achtung im deutschen Hoheitsgebiet! In Österreich sind Fahrzeuge mit einer abgelaufener §57a Überprüfung noch 4 Monate zum Verkehr zugelassen, sofern keine technischen Mängel vorliegen. In Deutschland gilt diese Regelung nicht!

Startreihung

Die Startreihung obliegt der Organisation, es wird in der Regel nach dem Baujahr gestartet. Es können jedoch Fahrzeug eingeschoben werden und auch in einer abweichenden Startreihenfolge in jeweiligen Etappen starten, die diese fallweise auch eine Sonderfunktion wie (Aufsicht, medizinisches Begleitfahrzeug, oder Serviceaufsicht) begleiten.

Das Starterfahrzeug und Schlussfahrzeug

Das Starterfahrzeug, sowie Vorausfahrzeuge dürfen nicht überholt werden! Es gibt am Ende noch ein Schlussfahrzeug, das am Ende diverse Aufgaben übernimmt. Fahrzeuge sollten vor dem Schlussfahrzeug zu den jeweiligen Etappen kommen, da die Sonderprüfungsstationen geschlossen werden.

Roadbook

Das Roadpunkt ist aufgebaut nach KM und Meilen. Es sind die Gesamtstrecken und auch die Abschnittsstrecken angeführt. Zudem gibt es Richtungspfeile, die nicht genau den Kreuzungsgegebenheiten entsprechen müssen, aber durch die Richtungspfeile und Beschreibungen ist der Weg beschrieben. Zu beachten ist eine Tachoabweichung, die durch das jeweilige Fahrzeug oder eines unterschiedlichen Luftdrucks gegeben sein kann. Zudem können auch Fehler beinhaltet sein. Es sollte nach dem Roadbook gefahren werden, wobei die Verwendung von elektronische Navigationsgeräte zur Unterstützung erlaubt ist.

Strafpunktevergabe

Punkte werden nach dem Strafpunktesystem vergeben. D.h. eine Abweisung der Zielvorgabe (1 CM = 10 Strafpunkte oder 1/100sek = 1 Strafpunkte usw. Letztendlich ist das Team mit den wenigsten Strafpunkten die Sieger des/der Bewerbe. Bei Radialmessungen (Reifenumfangsmessung können die Messungen in Grad mit Punkten, aber auch in cm gemessen werden (10 Punkte Messsystem). Dies kann je nach Messsystem abweichende des Roadbooks angewendet werden. Am Sonntag wird im Zuge der Siegerehrung das Gesamtergebnis präsentiert. Ergebnisse der einzelnen Prüfungen werden in den Startkarten eingetragen und abgesammelt, wobei das Zwischenergebnis nicht unbedingt am gleichen Tag nach getragen werden. Wir sind bestrebt, dass die Teams ihre Ergebnisse online am Folgetag veröffentlicht einsehen können. Gleiches gilt für die Gesamtwertung. Es können auch nur physisch abgegebene Startkarten berücksichtigt werden. Wie auf den Startkarten angeführt ist eine Empfehlung, die Startkarten sich öfters abzufotografieren, damit diese im Verlustfall unverzüglich gemeldet werden und die fotografierten Daten können so auch berücksichtigt werden, sofern diese auch rechtzeitig abgegeben werden. Sind Zweifel an einer Sonderprüfung gegeben, sind diese dort auch unverzüglich zu reklamieren und nicht am Tagesende. Sollten in Auswertungen Fehler festgestellt werden, bitten wir diese gleich zu reklamieren. Sind Prämierungen beeinträchtigt, behält sich der Veranstalter auch vor, dass diese noch nachträglich korrigiert werden.

Wir wünschen eine Gute und unfallfreie Fahrt

Vorwort zur Inn-Salzach-Classic

**Liebe Oldtimer-Enthusiasten,
liebe Freunde und Unterstützer der Inn-Salzach-Classic,**

es ist uns eine große Freude und Ehre, Sie zum zweiten Jahrgang der Inn-Salzach-Classic willkommen zu heißen. Was einst als Vision begann, hat sich binnen kurzer Zeit zu einer der bedeutendsten grenzüberschreitenden Oldtimer-Rallyes im deutschsprachigen Raum entwickelt. Diese Veranstaltung ist nicht nur eine Hommage an die Schönheit und Technik historischer Fahrzeuge, sondern auch ein wertvoller Beitrag für unsere Region und ihre Menschen.

Unser Anliegen ist es, die touristischen Attraktionen entlang der Flüsse Inn und Salzach erlebbar zu machen und dabei die grenzüberschreitende Zusammenarbeit der Tourismusverbände zu stärken. Diese Oldtimer-Rallye ist mehr als ein Wettbewerb – sie ist ein Fest der Kultur, der Geschichte und der Gemeinschaft. Wir bringen Menschen zusammen, um die Schätze unserer Region neu zu entdecken und die Vielfalt und Schönheit der Landschaft zu würdigen.

Doch die Inn-Salzach-Classic geht noch weiter: Wir möchten gemeinsam mit den **LIONS International** jenen helfen, die unsere Unterstützung dringend benötigen. Der gesamte Erlös dieser Veranstaltung wird an notdürftige Menschen in unserer Region gespendet. Ihr Engagement und Ihre Teilnahme tragen somit direkt zur Verbesserung der Lebensbedingungen vieler Mitmenschen bei.

Als Gründer und Präsident der Inn-Salzach-Classic konnte ich aus meinen Erfahrungen bei internationalen Oldtimer-Rallyes schöpfen und dennoch ein völlig neues Konzept entwickeln. Gemeinsam mit meinem unermüdlichen Team und Gleichdenkern, die auch viele Erfahrungen mitbringen, ist es uns gelungen, frische Wege zu gehen und eine bessere Durchlässigkeit für Oldtimer-Freunde zu erreichen. Dabei setzen wir auf moderne Technologien, wie auch den Einsatz von künstlicher Intelligenz in der Planung und Durchführung der Classic-Rallye, um ein unvergleichliches Erlebnis zu bieten.

Ich danke allen Teilnehmern, Sponsoren und Helfern, die dazu beitragen, diese Rallye zu einem außergewöhnlichen Ereignis zu machen. Lassen Sie uns gemeinsam auf Entdeckungsreise gehen und ein starkes Zeichen für den Zusammenhalt und die Solidarität in unserer Region setzen.

Mit lieben Motorsportgrüßen

Klemens M. Steidl mit dem gesamten Team der Inn Salzach Classic





s'ENTDECKERVIERTEL

SALZACH ° INN ° MATTIGTAL



**ECHTES FINDEN -
SEHNSUCHT SPÜREN**

OBERÖSTERREICH ° SALZBURG ° BAYERN

www.entdeckerviertel.at

Seit nahezu 30 Jahren ist die BOM Business Organisation Management GmbH aus Aspach im Innkreis der verlässliche Partner für erstklassige IT-Beratung und umfassende Betreuung. Als führendes Unternehmen im Innviertel setzen wir neue Maßstäbe in den Bereichen IT-Sicherheit und IT-Betreuung und bieten unseren Kunden den besten Schutz für ihre digitalen Ressourcen – von der Verfügbarkeit bis hin zur Sicherheit.

Von der strategischen Beratung über die maßgeschneiderte Planung bis zur technischen Umsetzung begleiten wir Sie bei jedem Schritt auf dem Weg zu einer sicheren und effizienten IT-Infrastruktur. Unsere Expertise wird durch ein eigenes Schulungszentrum gestärkt, das mit einer EBQ-Zertifizierung höchsten Qualitätsstandards gerecht wird. Profitieren Sie von unserem Know-how und sichern Sie sich die digitale Zukunft Ihres Unternehmens – mit der BOM Business Organisation Management GmbH an Ihrer Seite!

Es gibt eine Vielfalt von **Argumenten**, warum sich Kunden für eine **ausgelagerte BOM IT-Systembetreuung** entscheiden.

- Unbefangene Transparenz der gesamten IT-Struktur im Unternehmen
- Keine Kosten bei der Ausbildung des IT-Personals
- BOM IT-Systembetreuer werden ständig nach höchsten Qualitätsstandards im Evaluierungsverfahren weitergebildet
- Risikominimierung im Fall eines Ausfalls durch Krankenstand eines Mitarbeiters
- Hohe Synergieeffekte durch langjährige Betreuungserfahrungen von tausenden IT- Anwendern
- Kalkulierbarer Aufwand mit realistischen Kostenansätzen
- Führung einer eigenen IT-Abteilung, die oft nicht rentabel ist, entfällt
- Keine Bindung durch zeitgebundene Wartungsverträge
- Keine Abhängigkeiten von IT-Mitarbeitern oder Ein Mann Personenunternehmen (EPU)
- u.v.a.

| | | |
|---------------------|----------------------|-------------------|
| ■ IT-ANALYSE | ■ MONITORING | ■ TELEFONLÖSUNGEN |
| ■ KOSTENOPTIMIERUNG | ■ IT-GESAMTBETREUUNG | ■ SERVICE VOR ORT |
| ■ NETZWERKTECHNIK | ■ HELPDESK | ■ IT-FACHHANDEL |
| ■ FIREWALL/SECURITY | ■ KAMERAÜBERWACHUNG | ■ IT-TRAINING |
| ■ DATENSICHERUNG | ■ WLAN-LÖSUNGEN | |
| ■ VIRTUALISIERUNG | ■ DRUCKERMANAGEMENT | |

BOM Business Organisation Management GmbH - 5252 Aspach - Höhnharter Straße 36a
T: +43 (0) 7755 7165-0 - office@bom-austria.at - www.bom-austria.at



STH Hager GmbH

Exklusive Schwimmbäder
und Schwimmbadtechnik
Beratung · Planung · Verkauf
Montage · Service



A-5231 Schalchen · Gewerbegebiet Nord 8

Mobil: +43 664 4015834 · **Email:** office@sthager.at

Autohaus und Motorrad

STEINER
Lausenhammer

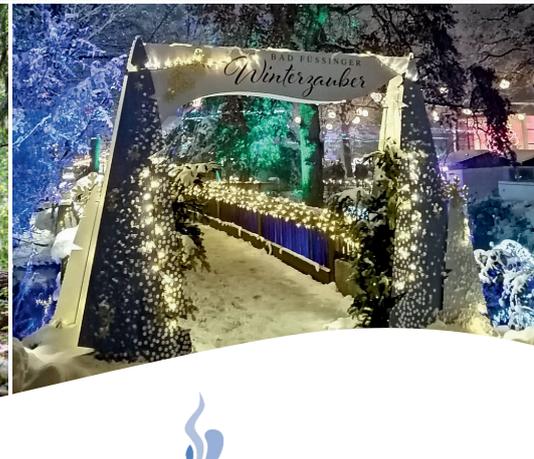
AUTOHAUS STEINER Lausenhammer

5121 Ostermiething / Tarsdorf – Wofling 12

www.autohaus-seiner.at +43 6278 6327



Bad Füssing, immer ein traumhafter Zwischenstopp!



www.badfuessing.com

BAD FÜSSING
wirkt und wirkt und wirkt

Innviertler Brauturm

Ihr Ausflug in die Biererlebniswelt.

Betriebs- und Vereinsausflüge
Firmenevents
Stammtische
private Gruppen



Die Raschhofer Biererlebniswelt für alle Sinne.



ERLEBNISREICH
Unsere Biererlebniswelt bietet Einblicke in die Kunst des Bierbrauens, die Welt der Rohstoffe und des besonderen Geschmacks.



LEHRREICH
Ein echter Geheimtipp unter Freunden und ein großes Vergnügen. Gemeinsam mit Braumeister, Brauer, Bierkeeper tief eintauchen in die Geheimnisse des Genusses.



GENUSSREICH
Im liebevoll gestalteten Bierhaus kommen dann Gaumen und Seele voll auf Ihre Rechnung. Spiel und Spaß, aber auch Wissen und Stauraum kommen dabei nicht zu kurz.



Unsere Angebote

für Gruppen ab 10 Personen

DAS GROSSE VERGNÜGEN

- Begleitung durch eine(n) fachkundige(n) BierführerIn
- Blick ins Umland vom Braubalkon (Lift)
- Großes Filmerlebnis am Malzboden
- Spannende Führung und Bierverkostung
- 2 Bierproben 0,3l und Bierbreze
- Verkostungsquiz

€ 17,00 p.P.
Dauer: 1,5h - 2h

DER ZAPFMEISTER

- Begleitung durch eine(n) fachkundige(n) BierführerIn
- Blick ins Umland vom Braubalkon (Lift)
- Großes Filmerlebnis am Malzboden
- Erlebnis Brauturmführung
- Zapfkurs mit Zapftrogem
- 2 x 0,5l Bier und gefülltes Brauweckerl
- Verkostungsquiz

€ 21,00 p.P.
Dauer: 2h

Generaltipp:

RASCHHOFER BIERSEMINAR

- Verkostung von 2 klassischen und 4 Craftbiersorten + Bierbreze
- Grundbegriffe des Foodpairings: welches Bier zu welchem Essen?
- In welchem Glas kommt welches Bier zur Geltung?
- Erlebnis Brauturmführung

€ 32,00 p.P.
Dauer: 2,5h
max. 15 Pax

RÖSSL RALLYE

- Spiel & Spaß im Rösslpark mit wechselnden Spielen wie Hufeisenwerfen, Nagelein, Bierkistenchallenge, Lassowerfen, ...
- Preisverleihung
- Rückbar ab September 2024

Aufpreis: € 10,00 p.P.
Dauer: ca. 1h

Wir freuen uns über Ihre Anmeldung
office@raschhoferbier.at
oder persönlich unter 07723/422050.
brauturm.at

So könnte Ihr Besuch bei uns aussehen:

Für Gruppen ab 10 bis 150 Personen
Dauer: ca. 5 Stunden

- 1 Bieriger Empfang im Rösslpark
- 2 Brauturmführung
- 3 Rössl Rallye
- 4 Preisverleihung
- 5 Abendessen im Bierhaus

Fragen Sie uns nach ihrem maßgeschneiderten Angebot, auch für Kundenpräsentationen, Vorträge, Seminare. Bei Schlechtwetter finden der Empfang und die Rössl Rallye im Gwölb statt.



Unsere Brauerei

WIRTSCHAFTS-EMPFEHLUNGEN

- Englwirt in Altheim englwirt.at
- Jenicht in Altheim genussbauernhof-jenicht.at
- Wirt z'Aching in Braunau wirt-zaching.at

ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

- Therme Geinberg (3 km) spauesortgeinberg.at
- Schlafraum (1 km) schlafraum24.at
- Gasthof Baumkirchner (500m) baumkirchner.at

Zum Staunen
Innviertler Brauturm
www.brauturm.at



Hier geht's zum Brauturm-Video



Tagesausflug

KTM Motohall & Innviertler Brauturm

Einblicke in die Welt von KTM und die Geschichte des Bieres an einem Tag.

Am Vormittag bietet das KTM Museum ein fesselndes Eintauchen in die Welt von KTM. Auf rund 2600m² geht es um die Marke, die KTM Helden, deren Bikes und Abenteuer, die Geschichte sowie Innovationen und Technik rund um das Thema Motorrad. Begleitet von erfahrenen Guides, werden Sie auf einer etwa 75-minütigen Entdeckungsreise durch die drei Ebenen der Ausstellung geführt und erleben die Faszination von KTM hautnah. Nach einem stärkenden Mittagessen (optional) können Sie bei einer ca. zweistündigen Tour in die Geschichte des Bieres und der Braukunst im Innviertler Brauturm eintauchen. Den Abschluss bildet eine professionelle Bierprobe im Bierhaus, mit der Sie den Tag gemütlich ausklingen lassen kannst!

Für Gruppen von 15-50 Personen
Mittwoch bis Sonntag. Zu buchen bei
KTM Motohall und Brauerei Raschhofer



ab € 31,10 p.P.
ab € 53,10 p.P. inkl.
Mittagessen



Brauerei Raschhofer
Braunauer Strasse 12, A-4950 Altheim
+43 7723/422050
office@raschhoferbier.at
www.raschhoferbier.at · www.brauturm.at





Cars ★ Cosmetic ★ Tuning

coming soon...

ZINTA

FlexCo

ARCHIVE

Stellplätze für Youngtimer, Oldtimer und Sportwägen!

- Alarmgesichert und Videoüberwacht
- Wertgutachten
- Aufbereitungen
- Service-Arbeiten
- §57A-Überprüfung
- Geschlossene Hänger-Transporte



Parc Fermé

im Test- und Eventcenter Burgkirchen

**Oldtimer
Sammlerfahrzeuge
Fahrzeuge als Wertanlage**

**Geschützt verwahren und sicher bewegen
im Parc Fermé.**

Mehr Informationen zum Projekt:
raisch@raisch-group.com
+ 49 171 - 440 770 5

Ich freue mich auf Sie.
Ihr Michael Raisch

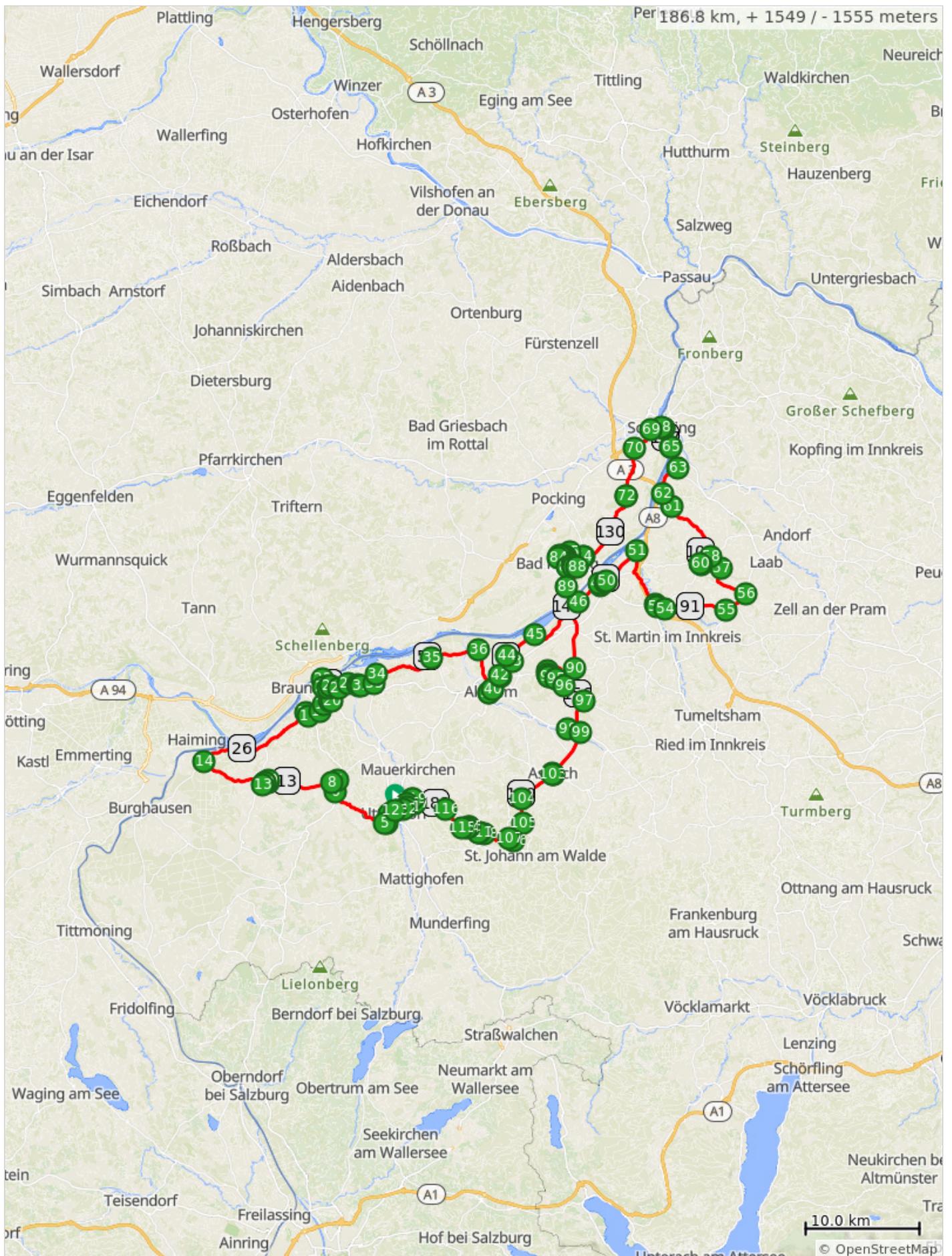


www.raisch-group.com

Samstag140924-FINAL KM



Finalversion neu gezeichnet



Inn-Salzach-Classic

Samstag140924-FINAL KM

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|--|------|
| 1. | 0.0 | 0.0 | 📍 | Start of route | 0.0 |
| 2. | 0.0 | 0.0 | ↑ | Weiter auf Uttendorf | 0.6 |
| 3. | 0.6 | 0.6 | ← | Nach links abbiegen, um auf Schlossberg zu bleiben | 1.0 |
| 4. | 1.6 | 1.0 | ➔ | Rechts abbiegen auf Uttendorfer Landesstraße | 0.2 |
| 5. | 1.8 | 0.2 | ➔ | Rechts abbiegen auf Grillhamer Landesstraße | 5.5 |
| 6. | 7.4 | 5.5 | ➔ | Rechts abbiegen Neukirchen | 1.1 |
| 7. | 8.4 | 1.1 | ← | Links abbiegen Schwand | 0.7 |
| 8. | 9.1 | 0.7 | ↑ | Weiter auf Schwander Bezirksstraße | 6.1 |
| 9. | 15.2 | 6.1 | ➔ | Rechts nach Ortstafel abbiegen | 0.2 |
| 10. | 15.3 | 0.2 | ← | Links abbiegen bei Lagerhaus | 0.3 |
| 11. | 15.7 | 0.3 | ← | Links abbiegen - Sonderprüfung | 0.1 |
| 12. | 15.8 | 0.1 | ↑ | Rechts halten bei Zweirad Wimmer | 0.3 |
| 13. | 16.0 | 0.3 | ➔ | Im Kreisverkehr erste Ausfahrt Richtung Überackern | 6.0 |
| 14. | 22.0 | 6.0 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Braunau | 10.7 |
| 15. | 32.7 | 10.7 | ➔ | Rechts abbiegen auf Schloßberg | 0.3 |
| 16. | 33.1 | 0.3 | ← | Links abbiegen nach Schlossanlage (Achtung 30er Radarüberwachung!) | 1.1 |
| 17. | 34.1 | 1.1 | ↑ | Im Kreisverkehr vierte Ausfahrt - Richtung Braunau | 0.7 |
| 18. | 34.9 | 0.7 | ➔ | Rechts halten und weiter Richtung Braunau | 0.6 |
| 19. | 35.5 | 0.6 | ➔ | Ausfahrt B147 Richtung Straßwalchen/Mattighofen/Braunau am Inn-Süd | 0.2 |
| 20. | 35.7 | 0.2 | ← | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt (Braunauerstraße/B147) nehmen | 2.0 |
| 21. | 37.6 | 2.0 | ↑ | Weiter auf Stadtplatz Braunau | 0.3 |
| 22. | 38.0 | 0.3 | ➔ | Im Kreisverkehr erste Ausfahrt | 1.2 |

38.0 kilometers. +336/-415 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|---|------|
| 23. | 39.2 | 1.2 | ➔ | Erste Ausfahrt Kreisverkehr bei McDonald - über 2. Kreisverkehr gerade drüber fahren | 0.8 |
| 24. | 40.0 | 0.8 | ➤ | MESSE BRAUNAU Empfang und Fahrzeugvorstellung - nicht aussteigen | 0.1 |
| 25. | 40.1 | 0.1 | ⬆ | Ausfahrt laut Einweiser | 0.5 |
| 26. | 40.6 | 0.5 | ⬆ | Achtung Oldtimer Gegenverkehr | 0.3 |
| 27. | 40.8 | 0.3 | ⬆ | In beiden Kreisverkehren zweite Ausfahrt nehmen und gerade rüberfahren (Links Bretbacher Batterien) | 0.7 |
| 28. | 41.6 | 0.7 | ➤ | Links abbiegen in Haselbach (Achtung 30er Überwachung) | 0.9 |
| 29. | 42.5 | 0.9 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Dietfurt | 1.3 |
| 30. | 43.8 | 1.3 | ➔ | Nach rechts einbiegen (Firma Kienesberger / Unterfurtner) - am Ende dann links abbiegen | 0.3 |
| 31. | 44.1 | 0.3 | ➤ | Nach links abbiegen zur Sonderprüfung Einfahrt - Einweiser folgen | 0.1 |
| 32. | 44.2 | 0.1 | ➔ | Halbrechts und dann halblink - Richtung Umspannwerk APG und Renault Sonnleitner | 1.4 |
| 33. | 45.6 | 1.4 | ➤ | Links abbiegen bei Stoptafel bei Pfarrkirche | 1.0 |
| 34. | 46.6 | 1.0 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Mühlheim | 5.7 |
| 35. | 52.2 | 5.7 | ⬆ | Links halten Richtung Mühlheim | 4.3 |
| 36. | 56.5 | 4.3 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Altheim | 3.8 |
| 37. | 60.3 | 3.8 | ➔ | Rechts abbiegen - immer geradeaus bis Brauwelt Raschhofer (ca. 600 Meter) | 0.4 |
| 38. | 60.7 | 0.4 | ⬆ | Ab Brücke gesperrt - für Oldtimerfahrzeuge frei - Einweiser beachten | 0.2 |

22.7 kilometers. +120/-113 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|----------|--|------|
| 39. | 60.9 | 0.2 | <i>i</i> | RESTART NACH STARTNUMMERN nach Mittagspause | 0.5 |
| 40. | 61.4 | 0.5 | ↑ | Geradeaus auf Hauptstraße bleiben | 1.3 |
| 41. | 62.6 | 1.3 | ← | Links abbiegen Richtung Schärding | 0.1 |
| 42. | 62.8 | 0.1 | → | Im Kreisverkehr erste Ausfahrt Richtung Schärding | 1.7 |
| 43. | 64.5 | 1.7 | ← | Im Kreisverkehr 3. Ausfahrt - Richtung Kirchdorf | 0.7 |
| 44. | 65.2 | 0.7 | → | Rechts abbiegen - Richtung Kirchdorf | 3.1 |
| 45. | 68.3 | 3.1 | → | Rechts halten Richtung Obernberg | 5.7 |
| 46. | 74.1 | 5.7 | ↑ | Weiter auf Kirchenplatz Obernberg | 2.7 |
| 47. | 76.8 | 2.7 | ← | Links abbiegen zum Stift Reichersberg | 0.2 |
| 48. | 77.1 | 0.2 | → | Rechts abbiegen und bei Stift Reichersberg rechts runterfahren und dann geradeaus folgen | 0.6 |
| 49. | 77.7 | 0.6 | ← | Links abbiegen Richtung Schärding | 0.2 |
| 50. | 77.9 | 0.2 | ← | Links abbiegen Richtung Schärding | 3.8 |
| 51. | 81.7 | 3.8 | ↘ | Rechts abbiegen nach Antiesenhofen | 5.6 |
| 52. | 87.3 | 5.6 | ← | Links abbiegen Richtung Ort im Innkreis | 0.2 |
| 53. | 87.5 | 0.2 | ← | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nach Ort im Innkreis | 0.9 |
| 54. | 88.4 | 0.9 | ↑ | Gereade Richtung Lambrechten | 5.7 |
| 55. | 94.0 | 5.7 | ← | Links abbiegen Lamprechten / Andorf | 2.4 |
| 56. | 96.5 | 2.4 | ← | Links abbiegen Richtung Eggerding | 4.0 |
| 57. | 100.5 | 4.0 | ↑ | Links halten Richtung Eggerding | 1.4 |
| 58. | 101.9 | 1.4 | ← | An der 1. Querstraße links Richtung Eggerding | 1.1 |
| 59. | 103.0 | 1.1 | → | Nach rechts abbiegen in Eggerding | 0.1 |

42.3 kilometers. +378/-363 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|------|---|------|
| 60. | 103.1 | 0.1 | ↑ | Geradeaus auf Subener Bezirksstraße | 6.6 |
| 61. | 109.7 | 6.6 | ↑ | Weiter auf Subener Bezirksstraße Richtung St. Marienkirchen bei Schärding | 1.5 |
| 62. | 111.1 | 1.5 | ➔ | Rechts abbiegen auf Subener Hauptstraße Richtung Schärding halten | 3.0 |
| 63. | 114.2 | 3.0 | ← | Links einbiegen Richtung Schärding (Rechts Firma Mercedes Luger) | 1.9 |
| 64. | 116.1 | 1.9 | ↑ | In den Kreisverkehr geradeaus fahren | 0.0 |
| 65. | 116.2 | 0.0 | ↑ | In den Kreisverkehr geradeaus fahren | 1.7 |
| 66. | 117.9 | 1.7 | ← | Kreisverkehr 3. Ausfahrt Richtung Schärding Zentrum verlassen | 0.1 |
| 67. | 118.0 | 0.1 | ↑ | Ins Zentrum über den Stadttorbogen fahren | 0.1 |
| 68. | 118.1 | 0.1 | ← | Links abbiegen im Oberer Stadtplatz Richtung alte Grenze (Nach Sport Mayr linker Seite) | 1.0 |
| 69. | 119.2 | 1.0 | ← | Links abbiegen Richtung Bad Füssing (17 KM) | 2.5 |
| 70. | 121.6 | 2.5 | ← | Nach links abbiegen und auf Straße nach Bad Füssing bleiben | 4.5 |
| 71. | 126.1 | 4.5 | ← | Links abbiegen auf Marktpl. | 0.0 |
| 72. | 126.2 | 0.0 | ➔ | Rechts abbiegen auf Obere Inntalstraße | 7.1 |
| 73. | 133.3 | 7.1 | ➔ | Rechts Richtung nach Bad Füssing abbiegen | 0.2 |
| 74. | 133.4 | 0.2 | ➔ | Rechts abbiegen auf Tränkeweg | 1.3 |
| 75. | 134.7 | 1.3 | ↑ | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen | 0.7 |
| 76. | 135.4 | 0.7 | ↑ | Im Kreisverkehr 3. Ausfahrt nehmen | 0.1 |

32.4 kilometers. +162/-212 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|----------|--|------|
| 77. | 135.5 | 0.1 | ← | Links abbiegen auf Sammel-Parkplatz Bad Füssing - keine Abfahrt vor 15:00 Uhr - WC vorhanden | 0.0 |
| 78. | 135.5 | 0.0 | <i>i</i> | Aufstellung für Restart nach Einweiser | 0.2 |
| 79. | 135.7 | 0.2 | ← | RESTART - Achtung Geschwindigkeitsbeschränkungen einhalten! | 0.0 |
| 80. | 135.7 | 0.0 | ↑ | Im Kreisverkehr 2. Ausfahrt nehmen | 0.3 |
| 81. | 136.0 | 0.3 | ← | Kurve links | 0.1 |
| 82. | 136.0 | 0.1 | → | Rechts auf Straße bleiben | 0.2 |
| 83. | 136.2 | 0.2 | ← | Links abbiegen auf Thermalbadstraße | 0.2 |
| 84. | 136.5 | 0.2 | ← | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt (Kurallee) nehmen | 1.1 |
| 85. | 137.6 | 1.1 | ↑ | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt Richtung Johannisbad nehmen | 0.5 |
| 86. | 138.1 | 0.5 | ↑ | Im Kreisverkehr 2. Ausfahrt nehmen | 0.4 |
| 87. | 138.4 | 0.4 | ← | Links abbiegen auf Inntalstraße | 0.3 |
| 88. | 138.8 | 0.3 | → | Rechts abbiegen auf Obere Inntal Straße | 2.0 |
| 89. | 140.8 | 2.0 | ← | Im Kreisverkehr 3. Ausfahrt Richtung Obernberg | 7.8 |
| 90. | 148.6 | 7.8 | → | Rechts abbiegen Therme Geinberg | 2.8 |
| 91. | 151.4 | 2.8 | ← | Links abbiegen Therme Geinberg | 0.7 |
| 92. | 152.1 | 0.7 | ← | Links abbiegen | 0.3 |
| 93. | 152.4 | 0.3 | ← | Links abbiegen | 0.0 |
| 94. | 152.4 | 0.0 | ↖ | Links halten | 0.6 |
| 95. | 153.0 | 0.6 | ↗ | Leicht rechts abbiegen | 1.2 |
| 96. | 154.2 | 1.2 | ↖ | Links halten | 2.6 |
| 97. | 156.8 | 2.6 | → | Rechts abbiegen auf Fillstraße | 3.1 |
| 98. | 159.9 | 3.1 | ← | Links abbiegen Richtung Aspach | 1.2 |
| 99. | 161.1 | 1.2 | → | Rechts abbiegen Richtung Aspach | 4.4 |

25.7 kilometers. +276/-174 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|------|-------|------|------|--|------|
| 100. | 165.5 | 4.4 | ← | Links abbiegen Richtung Kirche | 0.1 |
| 101. | 165.6 | 0.1 | → | Rechts abbiegen vor Kirche | 0.1 |
| 102. | 165.7 | 0.1 | → | Rechts Abbiegen vor Raiffeisenbank - Bei ehem. Kurhaus Sonderprüfung | 0.2 |
| 103. | 165.8 | 0.2 | ← | Links abbiegen auf Hauptstraße | 3.6 |
| 104. | 169.4 | 3.6 | ← | Links abbiegen Richtung St. Johann am Walde | 2.3 |
| 105. | 171.7 | 2.3 | → | Leicht rechts abbiegen auf Miesenberg Golfplatz (Achtung versteckt) | 2.0 |
| 106. | 173.7 | 2.0 | → | Rechts abbiegen auf Warleitener Straße | 0.5 |
| 107. | 174.2 | 0.5 | ← | Links abbiegen Richtung Maria Schmolln - Achtung schlechte Kreuzungseinsicht - aufpassen | 2.3 |
| 108. | 176.5 | 2.3 | ↑ | Im Kreisverkehr 2. Ausfahrt | 0.5 |
| 109. | 177.0 | 0.5 | ← | Links bei Kirche vorbeifahren | 0.1 |
| 110. | 177.1 | 0.1 | → | Nach Kirche rechts und gleich wieder links den Berg runterfahren | 0.0 |
| 111. | 177.1 | 0.0 | ← | Links abbiegen auf Schmollnerbergstraße, L1038 | 1.1 |
| 112. | 178.2 | 1.1 | → | Rechts abbiegen - Achtung geht gleich wieder links | 0.0 |
| 113. | 178.2 | 0.0 | ← | Links abbiegen Richtung Freibad | 0.2 |
| 114. | 178.4 | 0.2 | → | Rechts abbiegen Gütterweg | 0.5 |
| 115. | 178.9 | 0.5 | → | Rechts abbiegen auf Utzeneck | 2.2 |
| 116. | 181.1 | 2.2 | ← | Leicht links abbiegen, um auf Sonnleiten zu bleiben | 3.1 |
| 117. | 184.2 | 3.1 | → | Rechts abbiegen auf St. Florian | 0.4 |
| 118. | 184.6 | 0.4 | ↑ | Weiter geradeaus auf St. Florian | 0.0 |
| 119. | 184.7 | 0.0 | ← | Links abbiegen um Kirche rumfahren | 0.7 |
| 120. | 185.3 | 0.7 | ← | Links abbiegen Richtung Bahnhof | 0.3 |
| 121. | 185.7 | 0.3 | → | Nach rechts abbiegen | 0.4 |

24.5 kilometers. +302/-324 meters
Inn-Salzach-Classic

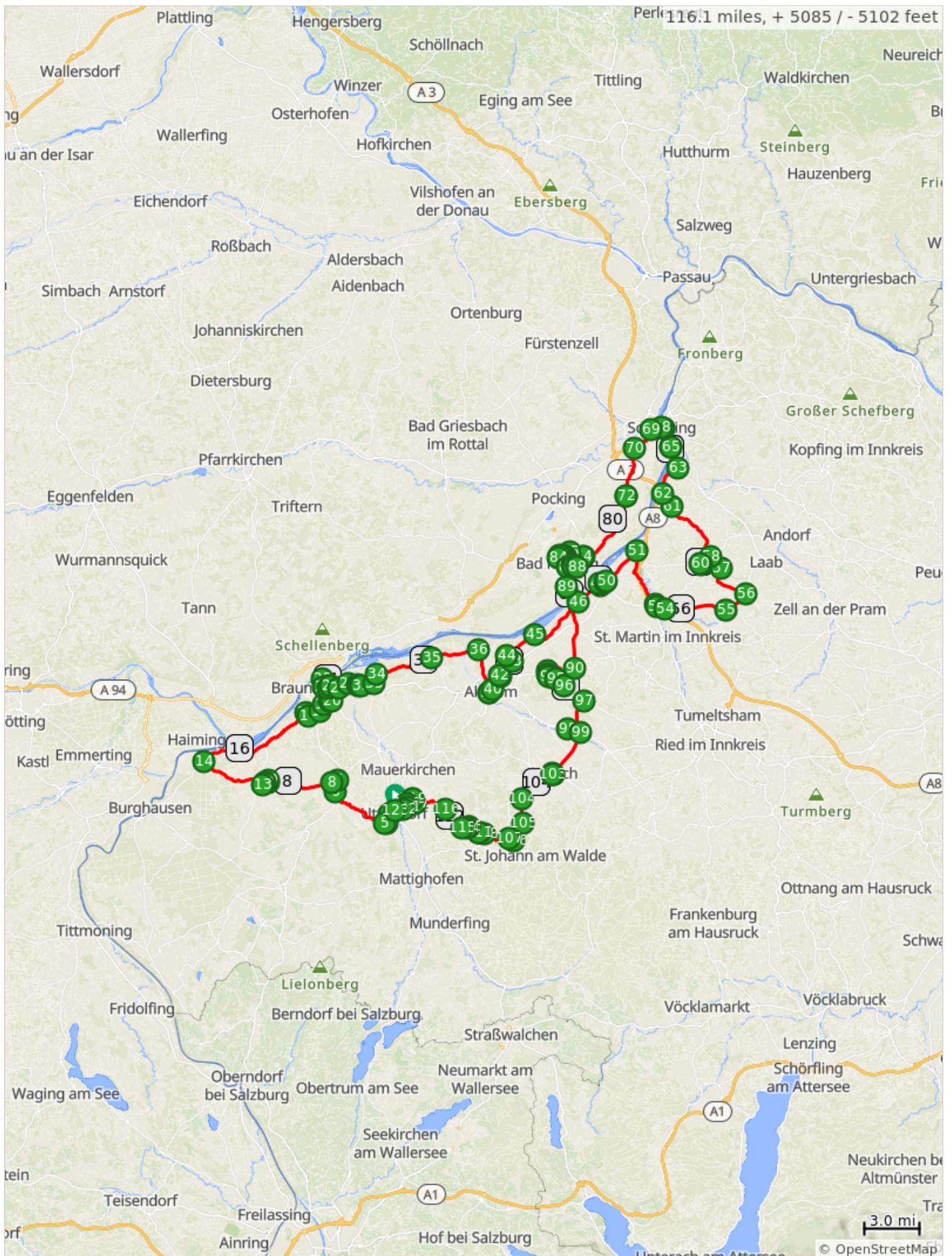
| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|------|-------|------|------|---|------|
| 122. | 186.1 | 0.4 | ➔ | Nach rechts abbiegen auf die Schulstraße zum Ziel | 0.7 |
| 123. | 186.8 | 0.7 | 📍 | End of route | 0.0 |

1.1 kilometers. +3/-3 meters
Inn-Salzach-Classic

Samstag140924-FINAL MEILEN



Finalversion neu gezeichnet



Inn-Salzach-Classic

Samstag140924-FINAL MEILEN

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|--|------|
| 1. | 0.0 | 0.0 | 📍 | Start of route | 0.0 |
| 2. | 0.0 | 0.0 | ↑ | Weiter auf Uttendorf | 0.3 |
| 3. | 0.4 | 0.3 | ← | Nach links abbiegen, um auf Schlossberg zu bleiben | 0.6 |
| 4. | 1.0 | 0.6 | ➔ | Rechts abbiegen auf Uttendorfer Landesstraße | 0.1 |
| 5. | 1.1 | 0.1 | ➔ | Rechts abbiegen auf Grillhamer Landesstraße | 3.4 |
| 6. | 4.6 | 3.4 | ➔ | Rechts abbiegen Neukirchen | 0.7 |
| 7. | 5.2 | 0.7 | ← | Links abbiegen Schwand | 0.4 |
| 8. | 5.6 | 0.4 | ↑ | Weiter auf Schwander Bezirksstraße | 3.8 |
| 9. | 9.4 | 3.8 | ➔ | Rechts nach Ortstafel abbiegen | 0.1 |
| 10. | 9.5 | 0.1 | ← | Links abbiegen bei Lagerhaus | 0.2 |
| 11. | 9.7 | 0.2 | ← | Links abbiegen - Sonderprüfung | 0.0 |
| 12. | 9.8 | 0.0 | ↑ | Rechts halten bei Zweirad Wimmer | 0.2 |
| 13. | 10.0 | 0.2 | ➔ | Im Kreisverkehr erste Ausfahrt Richtung Überackern | 3.7 |
| 14. | 13.7 | 3.7 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Braunau | 6.7 |
| 15. | 20.3 | 6.7 | ➔ | Rechts abbiegen auf Schloßberg | 0.2 |
| 16. | 20.5 | 0.2 | ← | Links abbiegen nach Schlossanlage (Achtung 30er Radarüberwachung!) | 0.7 |
| 17. | 21.2 | 0.7 | ↑ | Im Kreisverkehr vierte Ausfahrt - Richtung Braunau | 0.5 |
| 18. | 21.7 | 0.5 | ➔ | Rechts halten und weiter Richtung Braunau | 0.4 |
| 19. | 22.0 | 0.4 | ➔ | Ausfahrt B147 Richtung Straßwalchen/Mattighofen/Braunau am Inn-Süd | 0.1 |
| 20. | 22.2 | 0.1 | ← | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt (Braunauerstraße/B147) nehmen | 1.2 |
| 21. | 23.4 | 1.2 | ↑ | Weiter auf Stadtplatz Braunau | 0.2 |
| 22. | 23.6 | 0.2 | ➔ | Im Kreisverkehr erste Ausfahrt | 0.7 |

23.6 miles. +1104/-1362 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|---|------|
| 23. | 24.3 | 0.7 | ➔ | Erste Ausfahrt Kreisverkehr bei McDonald - über 2. Kreisverkehr gerade drüber fahren | 0.5 |
| 24. | 24.8 | 0.5 | ➤ | MESSE BRAUNAU Empfang und Fahrzeugvorstellung - nicht aussteigen | 0.1 |
| 25. | 24.9 | 0.1 | ⬆ | Ausfahrt laut Einweiser | 0.3 |
| 26. | 25.2 | 0.3 | ⬆ | Achtung Oldtimer Gegenverkehr | 0.2 |
| 27. | 25.4 | 0.2 | ⬆ | In beiden Kreisverkehren zweite Ausfahrt nehmen und gerade rüberfahren (Links Bretbacher Batterien) | 0.5 |
| 28. | 25.8 | 0.5 | ➤ | Links abbiegen in Haselbach (Achtung 30er Überwachung) | 0.6 |
| 29. | 26.4 | 0.6 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Dietfurt | 0.8 |
| 30. | 27.2 | 0.8 | ➔ | Nach rechts einbiegen (Firma Kienesberger / Unterfurtner) - am Ende dann links abbiegen | 0.2 |
| 31. | 27.4 | 0.2 | ➤ | Nach links abbiegen zur Sonderprüfung Einfahrt - Einweiser folgen | 0.1 |
| 32. | 27.5 | 0.1 | ➔ | Halbrechts und dann halblink - Richtung Umspannwerk APG und Renault Sonnleitner | 0.8 |
| 33. | 28.3 | 0.8 | ➤ | Links abbiegen bei Stoptafel bei Pfarrkirche | 0.6 |
| 34. | 28.9 | 0.6 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Mühlheim | 3.5 |
| 35. | 32.4 | 3.5 | ⬆ | Links halten Richtung Mühlheim | 2.6 |
| 36. | 35.1 | 2.6 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Altheim | 2.4 |
| 37. | 37.5 | 2.4 | ➔ | Rechts abbiegen - immer geradeaus bis Brauwelt Raschhofer (ca. 600 Meter) | 0.3 |
| 38. | 37.7 | 0.3 | ⬆ | Ab Brücke gesperrt - für Oldtimerfahrzeuge frei - Einweiser beachten | 0.1 |

14.1 miles. +394/-373 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|----------|--|------|
| 39. | 37.8 | 0.1 | <i>i</i> | RESTART NACH STARTNUMMERN nach Mittagspause | 0.3 |
| 40. | 38.1 | 0.3 | ↑ | Geradeaus auf Hauptstraße bleiben | 0.8 |
| 41. | 38.9 | 0.8 | ← | Links abbiegen Richtung Schärding | 0.1 |
| 42. | 39.0 | 0.1 | → | Im Kreisverkehr erste Ausfahrt Richtung Schärding | 1.1 |
| 43. | 40.1 | 1.1 | ← | Im Kreisverkehr 3. Ausfahrt - Richtung Kirchdorf | 0.4 |
| 44. | 40.5 | 0.4 | → | Rechts abbiegen - Richtung Kirchdorf | 1.9 |
| 45. | 42.5 | 1.9 | → | Rechts halten Richtung Obernberg | 3.6 |
| 46. | 46.0 | 3.6 | ↑ | Weiter auf Kirchenplatz Obernberg | 1.7 |
| 47. | 47.7 | 1.7 | ← | Links abbiegen zum Stift Reichersberg | 0.2 |
| 48. | 47.9 | 0.2 | → | Rechts abbiegen und bei Stift Reichersberg rechts runterfahren und dann geradeaus folgen | 0.4 |
| 49. | 48.3 | 0.4 | ← | Links abbiegen Richtung Schärding | 0.1 |
| 50. | 48.4 | 0.1 | ← | Links abbiegen Richtung Schärding | 2.4 |
| 51. | 50.8 | 2.4 | ↘ | Rechts abbiegen nach Antiesenhofen | 3.5 |
| 52. | 54.3 | 3.5 | ← | Links abbiegen Richtung Ort im Innkreis | 0.1 |
| 53. | 54.4 | 0.1 | ← | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nach Ort im Innkreis | 0.6 |
| 54. | 54.9 | 0.6 | ↑ | Gereade Richtung Lambrechten | 3.5 |
| 55. | 58.4 | 3.5 | ← | Links abbiegen Lamprechten / Andorf | 1.5 |
| 56. | 59.9 | 1.5 | ← | Links abbiegen Richtung Eggerding | 2.5 |
| 57. | 62.4 | 2.5 | ↑ | Links halten Richtung Eggerding | 0.9 |
| 58. | 63.3 | 0.9 | ← | An der 1. Querstraße links Richtung Eggerding | 0.7 |
| 59. | 64.0 | 0.7 | → | Nach rechts abbiegen in Eggerding | 0.1 |

26.3 miles. +1243/-1191 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|---|------|
| 60. | 64.0 | 0.1 | ↑ | Geradeaus auf Subener Bezirksstraße | 4.1 |
| 61. | 68.1 | 4.1 | ↑ | Weiter auf Subener Bezirksstraße Richtung St. Marienkirchen bei Schärding | 0.9 |
| 62. | 69.1 | 0.9 | ➔ | Rechts abbiegen auf Subener Hauptstraße Richtung Schärding halten | 1.9 |
| 63. | 71.0 | 1.9 | ← | Links einbiegen Richtung Schärding (Rechts Firma Mercedes Luger) | 1.2 |
| 64. | 72.2 | 1.2 | ↑ | In den Kreisverkehr geradeaus fahren | 0.0 |
| 65. | 72.2 | 0.0 | ↑ | In den Kreisverkehr geradeaus fahren | 1.1 |
| 66. | 73.3 | 1.1 | ← | Kreisverkehr 3. Ausfahrt Richtung Schärding Zentrum verlassen | 0.1 |
| 67. | 73.3 | 0.1 | ↑ | Ins Zentrum über den Stadttorbogen fahren | 0.1 |
| 68. | 73.4 | 0.1 | ← | Links abbiegen im Oberer Stadtplatz Richtung alte Grenze (Nach Sport Mayr linker Seite) | 0.7 |
| 69. | 74.1 | 0.7 | ← | Links abbiegen Richtung Bad Füssing (17 KM) | 1.5 |
| 70. | 75.6 | 1.5 | ← | Nach links abbiegen und auf Straße nach Bad Füssing bleiben | 2.8 |
| 71. | 78.4 | 2.8 | ← | Links abbiegen auf Marktpl. | 0.0 |
| 72. | 78.4 | 0.0 | ➔ | Rechts abbiegen auf Obere Inntalstraße | 4.4 |
| 73. | 82.8 | 4.4 | ➔ | Rechts Richtung nach Bad Füssing abbiegen | 0.1 |
| 74. | 82.9 | 0.1 | ➔ | Rechts abbiegen auf Tränkeweg | 0.8 |
| 75. | 83.7 | 0.8 | ↑ | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen | 0.4 |
| 76. | 84.1 | 0.4 | ↑ | Im Kreisverkehr 3. Ausfahrt nehmen | 0.1 |

20.1 miles. +534/-695 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|----------|--|------|
| 77. | 84.2 | 0.1 | ← | Links abbiegen auf Sammel-Parkplatz Bad Füssing - keine Abfahrt vor 15:00 Uhr - WC vorhanden | 0.0 |
| 78. | 84.2 | 0.0 | <i>i</i> | Aufstellung für Restart nach Einweiser | 0.1 |
| 79. | 84.3 | 0.1 | ← | RESTART - Achtung Geschwindigkeitsbeschränkungen einhalten! | 0.0 |
| 80. | 84.3 | 0.0 | ↑ | Im Kreisverkehr 2. Ausfahrt nehmen | 0.2 |
| 81. | 84.5 | 0.2 | ← | Kurve links | 0.0 |
| 82. | 84.5 | 0.0 | → | Rechts auf Straße bleiben | 0.1 |
| 83. | 84.6 | 0.1 | ← | Links abbiegen auf Thermalbadstraße | 0.1 |
| 84. | 84.8 | 0.1 | ← | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt (Kurallee) nehmen | 0.7 |
| 85. | 85.5 | 0.7 | ↑ | Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt Richtung Johannisbad nehmen | 0.3 |
| 86. | 85.8 | 0.3 | ↑ | Im Kreisverkehr 2. Ausfahrt nehmen | 0.2 |
| 87. | 86.0 | 0.2 | ← | Links abbiegen auf Inntalstraße | 0.2 |
| 88. | 86.2 | 0.2 | → | Rechts abbiegen auf Obere Inntal Straße | 1.2 |
| 89. | 87.5 | 1.2 | ← | Im Kreisverkehr 3. Ausfahrt Richtung Obernberg | 4.9 |
| 90. | 92.3 | 4.9 | → | Rechts abbiegen Therme Geinberg | 1.8 |
| 91. | 94.1 | 1.8 | ← | Links abbiegen Therme Geinberg | 0.4 |
| 92. | 94.5 | 0.4 | ← | Links abbiegen | 0.2 |
| 93. | 94.7 | 0.2 | ← | Links abbiegen | 0.0 |
| 94. | 94.7 | 0.0 | ↖ | Links halten | 0.4 |
| 95. | 95.1 | 0.4 | ↗ | Leicht rechts abbiegen | 0.7 |
| 96. | 95.8 | 0.7 | ↖ | Links halten | 1.6 |
| 97. | 97.4 | 1.6 | → | Rechts abbiegen auf Fillstraße | 2.0 |
| 98. | 99.4 | 2.0 | ← | Links abbiegen Richtung Aspach | 0.8 |
| 99. | 100.1 | 0.8 | → | Rechts abbiegen Richtung Aspach | 2.7 |

16.0 miles. +906/-571 feet

Inn-Salzach-Classic

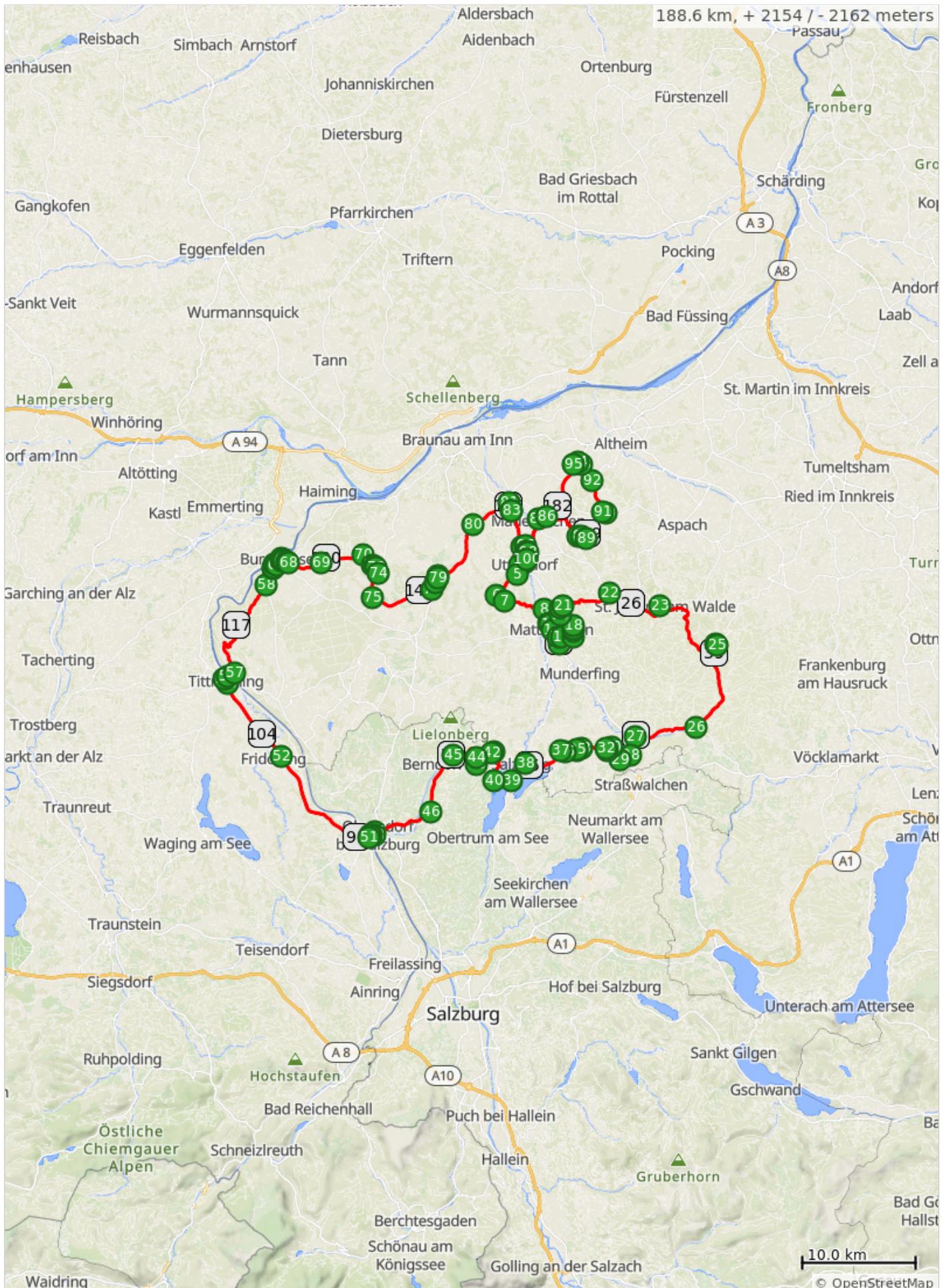
| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|------|-------|------|------|--|------|
| 100. | 102.8 | 2.7 | ← | Links abbiegen Richtung Kirche | 0.0 |
| 101. | 102.9 | 0.0 | → | Rechts abbiegen vor Kirche | 0.0 |
| 102. | 102.9 | 0.0 | → | Rechts Abbiegen vor Raiffeisenbank - Bei ehem. Kurhaus Sonderprüfung | 0.1 |
| 103. | 103.0 | 0.1 | ← | Links abbiegen auf Hauptstraße | 2.2 |
| 104. | 105.3 | 2.2 | ← | Links abbiegen Richtung St. Johann am Walde | 1.4 |
| 105. | 106.7 | 1.4 | → | Leicht rechts abbiegen auf Miesenberg Golfplatz (Achtung versteckt) | 1.3 |
| 106. | 107.9 | 1.3 | → | Rechts abbiegen auf Warleitener Straße | 0.3 |
| 107. | 108.2 | 0.3 | ← | Links abbiegen Richtung Maria Schmolln - Achtung schlechte Kreuzungseinsicht - aufpassen | 1.4 |
| 108. | 109.7 | 1.4 | ↑ | Im Kreisverkehr 2. Ausfahrt | 0.3 |
| 109. | 110.0 | 0.3 | ← | Links bei Kirche vorbeifahren | 0.0 |
| 110. | 110.0 | 0.0 | → | Nach Kirche rechts und gleich wieder links den Berg runterfahren | 0.0 |
| 111. | 110.1 | 0.0 | ← | Links abbiegen auf Schmollnerbergstraße, L1038 | 0.7 |
| 112. | 110.7 | 0.7 | → | Rechts abbiegen - Achtung geht gleich wieder links | 0.0 |
| 113. | 110.8 | 0.0 | ← | Links abbiegen Richtung Freibad | 0.1 |
| 114. | 110.9 | 0.1 | → | Rechts abbiegen Gütterweg | 0.3 |
| 115. | 111.2 | 0.3 | → | Rechts abbiegen auf Utzeneck | 1.3 |
| 116. | 112.5 | 1.3 | ← | Leicht links abbiegen, um auf Sonnleiten zu bleiben | 1.9 |
| 117. | 114.4 | 1.9 | → | Rechts abbiegen auf St. Florian | 0.3 |
| 118. | 114.7 | 0.3 | ↑ | Weiter geradeaus auf St. Florian | 0.0 |
| 119. | 114.7 | 0.0 | ← | Links abbiegen um Kirche rumfahren | 0.4 |
| 120. | 115.2 | 0.4 | ← | Links abbiegen Richtung Bahnhof | 0.2 |
| 121. | 115.4 | 0.2 | → | Nach rechts abbiegen | 0.3 |

15.2 miles. +991/-1066 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|------|-------|------|------|---|------|
| 122. | 115.6 | 0.3 | ➔ | Nach rechts abbiegen auf die Schulstraße zum Ziel | 0.4 |
| 123. | 116.1 | 0.4 | 📍 | End of route | 0.0 |

0.7 miles. +12/-12 feet
Inn-Salzach-Classic

Sonntag 150924-FINAL KM



Inn-Salzach-Classic

Sonntag150924-FINAL KM

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|----------|--|------|
| 1. | 0.0 | 0.0 | 📍 | Start of route | 0.0 |
| 2. | 0.0 | 0.0 | ↑ | Start Uttendorf | 0.2 |
| 3. | 0.3 | 0.2 | ↑ | Auf Schlossberg hochfahren | 0.3 |
| 4. | 0.6 | 0.3 | ← | Links abbiegen bei Firma Wienerberger | 1.0 |
| 5. | 1.6 | 1.0 | → | Rechts abbiegen Richtung Pischelsdorf | 3.1 |
| 6. | 4.7 | 3.1 | ← | Links abbiegen nach Pischelsdorf | 0.9 |
| 7. | 5.5 | 0.9 | ← | Links abbiegen über Golfplatz Pischelsdorf | 3.9 |
| 8. | 9.5 | 3.9 | → | Rechts halten | 1.2 |
| 9. | 10.7 | 1.2 | ↑ | Geradeaus fahren | 0.2 |
| 10. | 10.9 | 0.2 | ↑ | Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt Richtung Stadtplatz | 0.6 |
| 11. | 11.5 | 0.6 | ↑ | Begrüßung durch Bürgermeister Ing. Daniel Lang Begrüßung | 1.4 |
| 12. | 12.8 | 1.4 | <i>i</i> | Links abbiegen nach KTM Teilezentrum - Einweiser folgen - SONDERPRÜFUNG | 0.9 |
| 13. | 13.7 | 0.9 | → | Ausfahrt Sonderprüfung -Rechts abbiegen auf Stallhofnerstraße | 0.3 |
| 14. | 14.0 | 0.3 | ↑ | ACHTUNG unbeschränkter Bahnübergang - auf dieser Straße bleiben | 1.0 |
| 15. | 15.0 | 1.0 | <i>i</i> | Links halten auf Hauptstraße Richtung Wohlgartl | 0.5 |
| 16. | 15.6 | 0.5 | ↑ | Auf Hauptstraße bleiben | 0.2 |
| 17. | 15.7 | 0.2 | → | Rechts abbiegen Langwiedmoos entlang des Waldes | 0.3 |
| 18. | 16.1 | 0.3 | ↑ | Geradeaus weiterfahren und auf der Straße bleiben | 1.6 |
| 19. | 17.7 | 1.6 | → | Nach rechts abbiegen, um auf Lengauerstraße zu bleiben - bitte Rücksicht auf Siedlungsbewohner | 0.7 |

17.7 kilometers. +275/-255 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|----------|--|------|
| 20. | 18.4 | 0.7 | ➔ | Rechts abbiegen auf Hauptstraße bei Metzgerei Dreher (linker Seite) | 0.4 |
| 21. | 18.8 | 0.4 | ↑ | Weiter auf Oberinnviertler Landesstraße durch Kurvenwalt (Zwergsteig) | 4.9 |
| 22. | 23.7 | 4.9 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung St. Johann am Wald | 5.7 |
| 23. | 29.4 | 5.7 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Straßwalchen | 8.6 |
| 24. | 38.0 | 8.6 | <i>i</i> | Rechts abbiegen Richtung Straßwalchen | 0.2 |
| 25. | 38.2 | 0.2 | ↑ | Auf Kobernausser Landesstraße fahren (Waldautobahn) | 8.3 |
| 26. | 46.4 | 8.3 | ➔ | Rechts halten Richtung Strasswalchen | 5.8 |
| 27. | 52.2 | 5.8 | ↑ | In den Kreisverkehr 3. Ausfahrt nehmen Richtung Strasswalchen | 1.8 |
| 28. | 54.1 | 1.8 | ➔ | Rechts abbiegen nach Bushaltestelle Lengau zur Firma Pallfinger | 1.0 |
| 29. | 55.0 | 1.0 | ➔ | Rechts abbiegen vor Bahnübergang zur Firma Pallfinger - SONDERPRÜFUNG | 1.6 |
| 30. | 56.6 | 1.6 | <i>i</i> | Ausfahrt Sonderprüfung - Achtung auf Bahnübergang am Ende des Firmenareals | 0.5 |
| 31. | 57.1 | 0.5 | ➔ | Rechts abbiegen | 0.2 |
| 32. | 57.3 | 0.2 | ↑ | Weiter auf Straße bleiben Richtung Lochen | 2.3 |
| 33. | 59.6 | 2.3 | ← | Links abbiegen auf Lochen am See, Perwang, Palting | 0.4 |
| 34. | 60.0 | 0.4 | ➔ | Rechts halten | 0.1 |
| 35. | 60.1 | 0.1 | ← | Links halten vor Kiche | 1.1 |
| 36. | 61.2 | 1.1 | ➔ | Halb rechts auf Hauptstraße fahren | 0.3 |
| 37. | 61.5 | 0.3 | ← | Links in Gebertsham abbiegen Richtung Mattsee | 4.1 |

43.8 kilometers. +578/-498 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|------|---|------|
| 38. | 65.7 | 4.1 | ← | Links abbiegen auf Mattseer Landesstraße ACHTUNG AUF VERKEHR BEIM VERLASSEN | 2.1 |
| 39. | 67.8 | 2.1 | → | Rechts abbiegen auf Obertrumer Landesstraße | 1.6 |
| 40. | 69.4 | 1.6 | → | Rechts abbiegen Richtung Perwang | 2.9 |
| 41. | 72.3 | 2.9 | ← | Links abbiegen Richtung Berndorf | 0.2 |
| 42. | 72.6 | 0.2 | ↑ | Weiter auf Mittermühl | 1.7 |
| 43. | 74.2 | 1.7 | → | Rechts abbiegen Richtung Lambrechtshausen und auf Hauptstraße bleiben (nach Kirche rechts halten) | 0.7 |
| 44. | 75.0 | 0.7 | ↑ | Weiter auf Berndorfer Landesstraße | 2.9 |
| 45. | 77.9 | 2.9 | ← | Links abbiegen Richtung Nussdorf | 5.7 |
| 46. | 83.6 | 5.7 | → | Rechts abbiegen Richtung Gröbming / Oberndorf | 5.5 |
| 47. | 89.1 | 5.5 | ← | Links abbiegen Oberndorf / Salzburg | 0.3 |
| 48. | 89.4 | 0.3 | → | Rechts abbiegen auf Brückenstraße zum GRENZÜBERTRITT DEUTSCHLAND | 0.3 |
| 49. | 89.7 | 0.3 | ↑ | Überquerung Salzachbrücke | 0.2 |
| 50. | 89.9 | 0.2 | ← | Links abbiegen | 0.1 |
| 51. | 90.0 | 0.1 | → | Rechts abbiegen auf B20 (Achtung 30er Beschränkung) - längere Fahrt nach Tittmoning (20 KM) | 11.6 |
| 52. | 101.6 | 11.6 | ↑ | Richtung Tittmoning weiterfahren und auf Hauptstraße bleiben | 8.1 |

40.0 kilometers. +313/-449 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|------|--|------|
| 53. | 109.6 | 8.1 | ↑ | Einfahrt Stadtplatz Tittmoning Sperrung durch Fest - für Inn- Salzach-Classic frei - bitte Einweiser beachten und nach Startnummern aufstellen - die niedrigsten Startnummern bitte ganz nach vorne fahren - Einweiser beachten | 0.5 |
| 54. | 110.1 | 0.5 | ↑ | Restart nach Anmoderation nach Startnummern | 0.0 |
| 55. | 110.1 | 0.0 | ➔ | Rechts abbiegen nach Torbogen richtung Österreich / Ostermiething | 0.4 |
| 56. | 110.5 | 0.4 | ↑ | Salzachüberfahrt | 0.7 |
| 57. | 111.2 | 0.7 | ← | Links abbiegen St. Radegund / Ach | 10.3 |
| 58. | 121.6 | 10.3 | ← | Links abbiegen auf Weilhart Landesstraße/Weilhartstraße | 1.7 |
| 59. | 123.2 | 1.7 | ↑ | Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen Burghausen Altstadt | 0.2 |
| 60. | 123.5 | 0.2 | ↑ | Geradeaus über die Brücke nach Burghausen | 0.2 |
| 61. | 123.7 | 0.2 | ➔ | Rechts abbiegen | 0.3 |
| 62. | 124.0 | 0.3 | ↑ | Weiter auf Salzlände | 0.6 |
| 63. | 124.6 | 0.6 | ➔ | Salzlände verläuft nach rechts und wird zu Stadtpl. | 0.1 |
| 64. | 124.8 | 0.1 | ➔ | Rechts abbiegen auf Stadtplatz Mitte | 0.2 |
| 65. | 124.9 | 0.2 | ↑ | Weiter nach Ach über die Salzach | 0.2 |
| 66. | 125.1 | 0.2 | ← | Leicht links abbiegen auf Ach/ Weilhartstraße | 0.8 |
| 67. | 125.9 | 0.8 | ➔ | Rechts abbiegen auf Braunauerstraße | 0.2 |
| 68. | 126.1 | 0.2 | ← | Links abbiegen auf Duttendorf / Dorfen (immer auf dieser Straße bleiben) | 3.2 |
| 69. | 129.3 | 3.2 | ↑ | Durchfahrt durch Emmerdinger | 3.8 |

27.7 kilometers. +310/-263 meters
Inn-Salzach-Classic

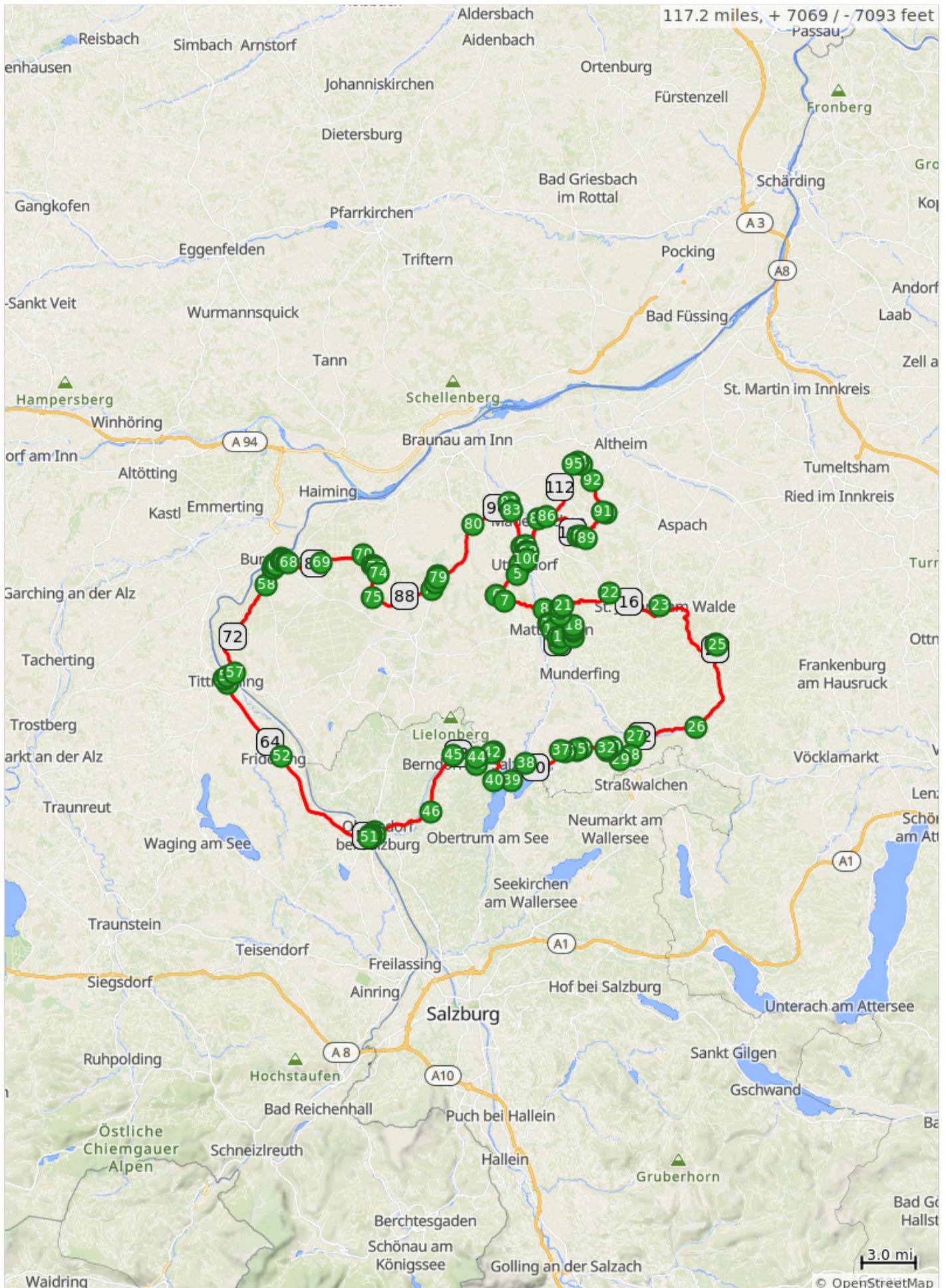
| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|------|---|------|
| 70. | 133.1 | 3.8 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Weidenthal | 1.3 |
| 71. | 134.5 | 1.3 | ➤ | Links abbiegen auf Reith | 0.3 |
| 72. | 134.8 | 0.3 | ⬆ | Leicht rechts abbiegen, um auf Reith zu bleiben | 0.1 |
| 73. | 134.9 | 0.1 | ⬆ | Geradeaus auf Röhrn | 0.5 |
| 74. | 135.4 | 0.5 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Gilgenberg | 2.9 |
| 75. | 138.3 | 2.9 | ➤ | In Gilgenberg links abbiegen Richtung Handenberg | 5.7 |
| 76. | 144.0 | 5.7 | ➤ | Nach Gasthof Sporer (linke Seite) links den Berg hinunter abbiegen | 0.8 |
| 77. | 144.7 | 0.8 | ➤ | Scharf links auf Sandtal | 0.8 |
| 78. | 145.5 | 0.8 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Hauptstraße | 0.2 |
| 79. | 145.7 | 0.2 | ➤ | Links abbiegen Richtung Braunau - Neukirchen an der Enknach durchfahren bis zum nächsten Abbiegepunkt | 6.1 |
| 80. | 151.8 | 6.1 | ➔ | Nach Neukirchen rechts abbiegen Richtung Burgkirchen | 3.8 |
| 81. | 155.6 | 3.8 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Mattighofen | 0.7 |
| 82. | 156.3 | 0.7 | ➔ | Einbiegen zur Sonderprüfung im Fahrtechnikzentrum - Einweiser beachten | 0.3 |
| 83. | 156.6 | 0.3 | ➔ | Nach Ausfahrt Sonderprüfung Rechts abbiegen Richtung Mattighofen | 3.4 |
| 84. | 160.0 | 3.4 | ➤ | Links abbiegen Richtung Mauerkirchen und nach Mauerkirchen weiterfahren | 3.2 |
| 85. | 163.2 | 3.2 | ➔ | Den Berg hochfahren | 0.8 |
| 86. | 164.0 | 0.8 | ➔ | Rechts abbiegen erste Ausfahrt Richtung Hönnhart | 3.9 |
| 87. | 167.9 | 3.9 | ⬆ | Weiter auf Moosbachtal Bezirksstraße | 0.2 |

38.6 kilometers. +401/-359 meters
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|------|-------|------|------|---|------|
| 88. | 168.1 | 0.2 | ↑ | Weiter auf Pfendhub | 0.5 |
| 89. | 168.6 | 0.5 | ← | Etwa 50 Meter nach der FF Pfendhub abbiegen auf Hub Richtung Treubach | 3.1 |
| 90. | 171.7 | 3.1 | ← | Links abbiegen Richtung Mauerkirchen | 0.3 |
| 91. | 171.9 | 0.3 | → | Rechts abbiegen Richtung Weng | 3.2 |
| 92. | 175.1 | 3.2 | ← | Links abbiegen auf Gaugsham Richtung Weng | 1.7 |
| 93. | 176.8 | 1.7 | → | Leicht rechts abbiegen bei Siedlung durch - bitte langsam fahren! - Am Ende der Siedlungsstraße sind Zuschauer beim Wirt | 0.4 |
| 94. | 177.3 | 0.4 | ← | Links abbiegen auf Hauptstraße - Dorfwirt | 0.5 |
| 95. | 177.8 | 0.5 | ↑ | Rückfahrt nach Uttendorf bis zum Abbiegepunkt Zieleinlauf | 9.4 |
| 96. | 187.2 | 9.4 | ← | Links abbiegen auf Gewerbestraße zum Zieleinlauf | 0.5 |
| 97. | 187.7 | 0.5 | ← | Links abbiegen auf Direktor-Mayr- Straße | 0.2 |
| 98. | 187.9 | 0.2 | → | Rechts abbiegen auf Schulstraße | 0.7 |
| 99. | 188.6 | 0.7 | → | Zur Festhalle einbiegen ZIELEINLAUF | 0.0 |
| 100. | 188.6 | 0.0 | 📍 | End of route | 0.0 |

20.7 kilometers. +202/-231 meters
Inn-Salzach-Classic

Sonntag 150924-FINAL MEILEN



Inn-Salzach-Classic

Sonntag150924-FINAL MEILEN

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|----------|--|------|
| 1. | 0.0 | 0.0 | 📍 | Start of route | 0.0 |
| 2. | 0.0 | 0.0 | ↑ | Start Uttendorf | 0.1 |
| 3. | 0.2 | 0.1 | ↑ | Auf Schlossberg hochfahren | 0.2 |
| 4. | 0.4 | 0.2 | ← | Links abbiegen bei Firma Wienerberger | 0.6 |
| 5. | 1.0 | 0.6 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Pischelsdorf | 1.9 |
| 6. | 2.9 | 1.9 | ← | Links abbiegen nach Pischelsdorf | 0.5 |
| 7. | 3.4 | 0.5 | ← | Links abbiegen über Golfplatz Pischelsdorf | 2.4 |
| 8. | 5.9 | 2.4 | ➔ | Rechts halten | 0.8 |
| 9. | 6.7 | 0.8 | ↑ | Geradeaus fahren | 0.1 |
| 10. | 6.8 | 0.1 | ↑ | Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt Richtung Stadtplatz | 0.4 |
| 11. | 7.1 | 0.4 | ↑ | Begrüßung durch Bürgermeister Ing. Daniel Lang Begrüßung | 0.9 |
| 12. | 8.0 | 0.9 | <i>i</i> | Links abbiegen nach KTM Teilezentrum - Einweiser folgen - SONDERPRÜFUNG | 0.5 |
| 13. | 8.5 | 0.5 | ➔ | Ausfahrt Sonderprüfung -Rechts abbiegen auf Stallhofnerstraße | 0.2 |
| 14. | 8.7 | 0.2 | ↑ | ACHTUNG unbeschränkter Bahnübergang - auf dieser Straße bleiben | 0.6 |
| 15. | 9.3 | 0.6 | <i>i</i> | Links halten auf Hauptstraße Richtung Wohlgartl | 0.3 |
| 16. | 9.7 | 0.3 | ↑ | Auf Hauptstraße bleiben | 0.1 |
| 17. | 9.8 | 0.1 | ➔ | Rechts abbiegen Langwiedmoos entlang des Waldes | 0.2 |
| 18. | 10.0 | 0.2 | ↑ | Geradeaus weiterfahren und auf der Straße bleiben | 1.0 |
| 19. | 11.0 | 1.0 | ➔ | Nach rechts abbiegen, um auf Lengauerstraße zu bleiben - bitte Rücksicht auf Siedlungsbewohner | 0.5 |

11.0 miles. +903/-839 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|----------|--|------|
| 20. | 11.5 | 0.5 | ➔ | Rechts abbiegen auf Hauptstraße bei Metzgerei Dreher (linker Seite) | 0.2 |
| 21. | 11.7 | 0.2 | ↑ | Weiter auf Oberinnviertler Landesstraße durch Kurvenwalt (Zwergsteig) | 3.0 |
| 22. | 14.7 | 3.0 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung St. Johann am Wald | 3.5 |
| 23. | 18.2 | 3.5 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Straßwalchen | 5.4 |
| 24. | 23.6 | 5.4 | <i>i</i> | Rechts abbiegen Richtung Straßwalchen | 0.1 |
| 25. | 23.7 | 0.1 | ↑ | Auf Kobernausser Landesstraße fahren (Waldautobahn) | 5.1 |
| 26. | 28.9 | 5.1 | ➔ | Rechts halten Richtung Strasswalchen | 3.6 |
| 27. | 32.5 | 3.6 | ↑ | In den Kreisverkehr 3. Ausfahrt nehmen Richtung Strasswalchen | 1.1 |
| 28. | 33.6 | 1.1 | ➔ | Rechts abbiegen nach Bushaltestelle Lengau zur Firma Pallfinger | 0.6 |
| 29. | 34.2 | 0.6 | ➔ | Rechts abbiegen vor Bahnübergang zur Firma Pallfinger - SONDERPRÜFUNG | 1.0 |
| 30. | 35.2 | 1.0 | <i>i</i> | Ausfahrt Sonderprüfung - Achtung auf Bahnübergang am Ende des Firmenareals | 0.3 |
| 31. | 35.5 | 0.3 | ➔ | Rechts abbiegen | 0.1 |
| 32. | 35.6 | 0.1 | ↑ | Weiter auf Straße bleiben Richtung Lochen | 1.4 |
| 33. | 37.0 | 1.4 | ← | Links abbiegen auf Lochen am See, Perwang, Palting | 0.3 |
| 34. | 37.3 | 0.3 | ➔ | Rechts halten | 0.0 |
| 35. | 37.3 | 0.0 | ← | Links halten vor Kiche | 0.7 |
| 36. | 38.0 | 0.7 | ➔ | Halb rechts auf Hauptstraße fahren | 0.2 |
| 37. | 38.2 | 0.2 | ← | Links in Gebertsham abbiegen Richtung Mattsee | 2.6 |

27.2 miles. +1899/-1636 feet
 Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|---|------|
| 38. | 40.8 | 2.6 | ← | Links abbiegen auf Mattseer Landesstraße ACHTUNG AUF VERKEHR BEIM VERLASSEN | 1.3 |
| 39. | 42.1 | 1.3 | → | Rechts abbiegen auf Obertrumer Landesstraße | 1.0 |
| 40. | 43.1 | 1.0 | → | Rechts abbiegen Richtung Perwang | 1.8 |
| 41. | 44.9 | 1.8 | ← | Links abbiegen Richtung Berndorf | 0.1 |
| 42. | 45.1 | 0.1 | ↑ | Weiter auf Mittermühl | 1.0 |
| 43. | 46.1 | 1.0 | → | Rechts abbiegen Richtung Lambrechtshausen und auf Hauptstraße bleiben (nach Kirche rechts halten) | 0.5 |
| 44. | 46.6 | 0.5 | ↑ | Weiter auf Berndorfer Landesstraße | 1.8 |
| 45. | 48.4 | 1.8 | ← | Links abbiegen Richtung Nussdorf | 3.5 |
| 46. | 51.9 | 3.5 | → | Rechts abbiegen Richtung Gröbming / Oberndorf | 3.4 |
| 47. | 55.4 | 3.4 | ← | Links abbiegen Oberndorf / Salzburg | 0.2 |
| 48. | 55.5 | 0.2 | → | Rechts abbiegen auf Brückenstraße zum GRENZÜBERTRITT DEUTSCHLAND | 0.2 |
| 49. | 55.7 | 0.2 | ↑ | Überquerung Salzachbrücke | 0.1 |
| 50. | 55.8 | 0.1 | ← | Links abbiegen | 0.1 |
| 51. | 55.9 | 0.1 | → | Rechts abbiegen auf B20 (Achtung 30er Beschränkung) - längere Fahrt nach Tittmoning (20 KM) | 7.2 |
| 52. | 63.1 | 7.2 | ↑ | Richtung Tittmoning weiterfahren und auf Hauptstraße bleiben | 5.0 |

24.9 miles. +1027/-1475 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|------|------|------|--|------|
| 53. | 68.1 | 5.0 | ↑ | Einfahrt Stadtplatz Tittmoning Sperrung durch Fest - für Inn- Salzach-Classic frei - bitte Einweiser beachten und nach Startnummern aufstellen - die niedrigsten Startnummern bitte ganz nach vorne fahren - Einweiser beachten | 0.3 |
| 54. | 68.4 | 0.3 | ↑ | Restart nach Anmoderation nach Startnummern | 0.0 |
| 55. | 68.4 | 0.0 | ➔ | Rechts abbiegen nach Torbogen richtung Österreich / Ostermiething | 0.2 |
| 56. | 68.7 | 0.2 | ↑ | Salzachüberfahrt | 0.4 |
| 57. | 69.1 | 0.4 | ← | Links abbiegen St. Radegund / Ach | 6.4 |
| 58. | 75.5 | 6.4 | ← | Links abbiegen auf Weilhart Landesstraße/Weilhartstraße | 1.0 |
| 59. | 76.6 | 1.0 | ↑ | Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen Burghausen Altstadt | 0.1 |
| 60. | 76.7 | 0.1 | ↑ | Geradeaus über die Brücke nach Burghausen | 0.1 |
| 61. | 76.9 | 0.1 | ➔ | Rechts abbiegen | 0.2 |
| 62. | 77.0 | 0.2 | ↑ | Weiter auf Salzlände | 0.4 |
| 63. | 77.4 | 0.4 | ➔ | Salzlände verläuft nach rechts und wird zu Stadtpl. | 0.1 |
| 64. | 77.5 | 0.1 | ➔ | Rechts abbiegen auf Stadtplatz Mitte | 0.1 |
| 65. | 77.6 | 0.1 | ↑ | Weiter nach Ach über die Salzach | 0.1 |
| 66. | 77.7 | 0.1 | ← | Leicht links abbiegen auf Ach/ Weilhartstraße | 0.5 |
| 67. | 78.2 | 0.5 | ➔ | Rechts abbiegen auf Braunauerstraße | 0.1 |
| 68. | 78.4 | 0.1 | ← | Links abbiegen auf Duttendorf / Dorfen (immer auf dieser Straße bleiben) | 2.0 |
| 69. | 80.3 | 2.0 | ↑ | Durchfahrt durch Emmerdinger | 2.4 |

17.2 miles. +1017/-864 feet
Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|-----|-------|------|------|---|------|
| 70. | 82.7 | 2.4 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Weidenthal | 0.8 |
| 71. | 83.6 | 0.8 | ➤ | Links abbiegen auf Reith | 0.2 |
| 72. | 83.7 | 0.2 | ⬆ | Leicht rechts abbiegen, um auf Reith zu bleiben | 0.1 |
| 73. | 83.8 | 0.1 | ⬆ | Geradeaus auf Röhrn | 0.3 |
| 74. | 84.1 | 0.3 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Gilgenberg | 1.8 |
| 75. | 85.9 | 1.8 | ➤ | In Gilgenberg links abbiegen Richtung Handenberg | 3.5 |
| 76. | 89.5 | 3.5 | ➤ | Nach Gasthof Sporer (linke Seite) links den Berg hinunter abbiegen | 0.5 |
| 77. | 89.9 | 0.5 | ➤ | Scharf links auf Sandtal | 0.5 |
| 78. | 90.4 | 0.5 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Hauptstraße | 0.1 |
| 79. | 90.5 | 0.1 | ➤ | Links abbiegen Richtung Braunau - Neukirchen an der Enknach durchfahren bis zum nächsten Abbiegepunkt | 3.8 |
| 80. | 94.3 | 3.8 | ➔ | Nach Neukirchen rechts abbiegen Richtung Burgkirchen | 2.4 |
| 81. | 96.7 | 2.4 | ➔ | Rechts abbiegen Richtung Mattighofen | 0.4 |
| 82. | 97.1 | 0.4 | ➔ | Einbiegen zur Sonderprüfung im Fahrtechnikzentrum - Einweiser beachten | 0.2 |
| 83. | 97.3 | 0.2 | ➔ | Nach Ausfahrt Sonderprüfung Rechts abbiegen Richtung Mattighofen | 2.1 |
| 84. | 99.4 | 2.1 | ➤ | Links abbiegen Richtung Mauerkirchen und nach Mauerkirchen weiterfahren | 2.0 |
| 85. | 101.4 | 2.0 | ➔ | Den Berg hochfahren | 0.5 |
| 86. | 101.9 | 0.5 | ➔ | Rechts abbiegen erste Ausfahrt Richtung Hönnhart | 2.4 |
| 87. | 104.3 | 2.4 | ⬆ | Weiter auf Moosbachtal Bezirksstraße | 0.1 |

24.0 miles. +1318/-1180 feet

Inn-Salzach-Classic

| Num | Dist | Prev | Type | Note | Next |
|------|-------|------|------|---|------|
| 88. | 104.5 | 0.1 | ↑ | Weiter auf Pfendhub | 0.3 |
| 89. | 104.8 | 0.3 | ← | Etwa 50 Meter nach der FF Pfendhub abbiegen auf Hub Richtung Treubach | 1.9 |
| 90. | 106.7 | 1.9 | ← | Links abbiegen Richtung Mauerkirchen | 0.2 |
| 91. | 106.8 | 0.2 | → | Rechts abbiegen Richtung Weng | 2.0 |
| 92. | 108.8 | 2.0 | ← | Links abbiegen auf Gaugsham Richtung Weng | 1.1 |
| 93. | 109.9 | 1.1 | → | Leicht rechts abbiegen bei Siedlung durch - bitte langsam fahren! - Am Ende der Siedlungsstraße sind Zuschauer beim Wirt | 0.3 |
| 94. | 110.2 | 0.3 | ← | Links abbiegen auf Hauptstraße - Dorfwirt | 0.3 |
| 95. | 110.5 | 0.3 | ↑ | Rückfahrt nach Uttendorf bis zum Abbiegepunkt Zieleinlauf | 5.8 |
| 96. | 116.3 | 5.8 | ← | Links abbiegen auf Gewerbestraße zum Zieleinlauf | 0.3 |
| 97. | 116.7 | 0.3 | ← | Links abbiegen auf Direktor-Mayr- Straße | 0.1 |
| 98. | 116.8 | 0.1 | → | Rechts abbiegen auf Schulstraße | 0.4 |
| 99. | 117.2 | 0.4 | → | Zur Festhalle einbiegen ZIELEINLAUF | 0.0 |
| 100. | 117.2 | 0.0 | 📍 | End of route | 0.0 |

12.9 miles. +665/-761 feet
Inn-Salzach-Classic

