















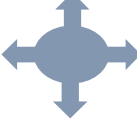




Roadbook - Inn-Salzach-Classic - Samstag


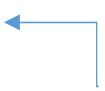


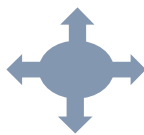







Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
1	KM	D-KM	START ET-1	START Uttendorf Kilometerstand auf 0 Stellen - gleich nach Start rechts abbiegen	
	ML	D-ML			
2	0,500	1,000		bei WIENERBERGER	
	0,31	0,62			
3	1,500	0,300		Rechts abbiegen	
	0,93	0,19			
4	1,800	0,700		Rechts Richtung Neukirchen	
	1,12	0,43			
5	2,500	0,700			Heizing
	1,55	0,43			Heizing
6	3,200	4,100			Heizing
	1,99	2,55			Heizing
7	7,300	0,500		Richtung Neukirchen B156	
	4,54	0,31			
8	7,800	0,600			Neukirchen
	4,85	0,37			Neukirchen
9	8,400	0,500		Richtung Schwand	
	5,22	0,31			
10	8,900	6,000		Richtung Schwand	
	5,53	3,73			
11	14,900	0,400			Schwand
	9,26	0,25			Schwand

Roadbook - Inn-Salzach-Classic - Samstag



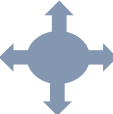




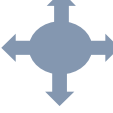


Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
12	15,300	0,300		Richtung Sportplatz	
	9,51	0,19			
13	15,600	0,000		Sportplatz Parkplatz einfahren	
	9,69	0,00			
14	15,600		SP1	SONDERPRÜFUNG	
	9,69				
15	KM		START ET-2	TAGESKILOMETER auf 0 STELLEN	
	ML				
16	0,000	0,400		START und gleich Richtung Gilgenberg	
17	0,400	0,300		Richtung Gilgenberg	
	0,25	0,19			
18	0,700	6,100		Kreisverkehr erste Ausfahrt Richtung Burghausen	
	0,43	3,79			
19	6,800	5,600		Richtung Burghausen	
	4,23	3,48			
20	12,400	0,800			Duttendorf
	7,71	0,50			
21	13,200	0,700		Richtung Ach (Bergstraße)	
	8,20	0,43			
22	13,900	0,100			Ach
	8,64	0,06			

Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
23	14,000	0,300		Enge Durchfahrt über Salzachbrücke	
	8,70	0,19			
24	14,300	0,000		Stadteinfahrt links halten	
	8,89	0,00			
25	14,300	0,000	PK1	Anhaltung und Passierkontrolle	
	8,89	0,00			
26	14,300	1,000		Weiterfahrt Richtung Grenze / Salzburg	
	8,89	0,62			
27	15,300	0,400		Richtung Grenze / Salzburg	
	9,51	0,25			
28	15,700	1,800		Über Salzachbrücke, Kreisverkehr 1. Ausfahrt Richtung Ostermiething	
	9,76	1,12			
29	17,500	10,400		Richtung St. Radegund	
	10,87	6,46			
30	27,900	4,900		Richtung Ostermiething	
	17,34	3,04			
31	32,800	0,200			Ostermiething
	20,38	0,12			
32	33,000	0,800		Richtung Oberndorf	
	20,51	0,50			
33	33,800	0,100		Richtung Gundertshausen	
	21,00	0,06			










Roadbook - Inn-Salzach-Classic - Samstag



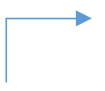

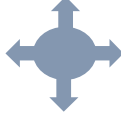





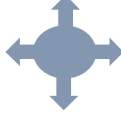
Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
34	33,900	0,300	↑		Osterniething
	21,06	0,19			
35	34,200	0,000	← 2x	links abbiegen, dann nochmals links Einfahrt Firma Schuster	
	21,25	0,00			
36	34,200		SP2	SONDERPRÜFUNG	
	21,25				
37	KM		START ET-3	TAGESKILOMETER auf 0 STELLEN	
	ML				
38	0,000	0,700	←	Ausfahrt aus Parkplatz	
39	0,700	0,400	⊕	1. Ausfahrt Richtung Gundertshausen	
	0,43	0,25			
40	1,100	1,100	↑		Ernsting
	0,68	0,68			
41	2,200	2,500	↑		Ernsting
	1,37	1,55			
42	4,700	0,400	↘	Richtung Salzburg	
	2,92	0,25			
43	5,100	1,900	↑		Trimmekam
	3,17	1,18			
44	7,000	5,000	←	Richtung Oberndorf	
	4,35	3,11			






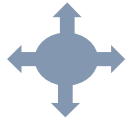





Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
45	12,000	4,000			<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; text-align: center;">Eching</div>
	7,46	2,49			
46	16,000	1,000			<div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; text-align: center;">Oberndorf</div>
	9,94	0,62			
47	17,000	0,500		1. Ausfahrt Richtung Zentrum	
	10,56	0,31			
48	17,500	0,200		Geradeaus von der Kurve auf Nebenstrasse - Stille Nacht Einkehr	
	10,87	0,12			
49	17,700		PK2	Parkplatz Stille Nacht	
	11,00				
50	KM		START ET-4	TAGESKILOMETER auf 0 STELLEN	
	ML				
51	0,000	0,200		Zurück Hauptstrasse	
52	0,200	3,000		durch Oberndorf geradeaus durchfahren	
	0,12	1,86			
53	3,200	0,900		Richtung Nußdorf	
	1,99	0,56			
54	4,100	0,200			
	2,55	0,12			
55	4,300	1,500		2. Ausfahrt Richtung Nußdorf	
	2,67	0,93			




Roadbook - Inn-Salzach-Classic - Samstag



Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
56	5,800	9,200		in der Ortschaft Schlössel Richtung Obertrum/ Kaiserbuche fahren	
	3,60	5,72			
57	15,000	0,500		in Obertrum nach dem Feuerwehrhaus Richtung Berndorf (Seeham) abbiegen	
	9,32	0,31			
58	15,500	1,900		Richtung Seeham	
	9,63	1,18			
59	17,400	0,500			Matzing
	10,81	0,31			
60	17,900	1,400			Seeham
	11,12	0,87			
61	19,300	1,200			Seeham
	11,99	0,75			
62	20,500	3,000		Richtung Perwang	
	12,74	1,86			
63	23,500	0,600		Im Ort Richtung Lochen / Gewerbegebiet Perwang	
	14,60	0,37			
64	24,100	0,000		Feuerwehrhaus / Parkplatz	
	14,98	0,00			
65	24,100		SP3	SONDERPRÜFUNG	
	14,98				
66	0,000		START ET-5	TAGESKILOMETER auf 0 STELLEN	
	ML				

Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
67	1,000	0,400		Zurück zur Landesstraße und rechts nach Lochen am See abbiegen	
	0,62	0,25			
68	1,400	2,300		Richtung Sauldorf	
	0,87	1,43			
69	3,700	1,400		in Sauldorf abbiegen Richtung Lochen	
	2,30	0,87			
70	5,100	3,000		ACHTUNG Gefährliche Kreuzung gerade weiterfahren	
	3,17	1,86			
71	8,100	1,000		1. Ausfahrt Richtung Palting nehmen	
	5,03	0,62			
72	9,100	3,000		in Palting nach Kirche abbiegen	
	5,65	1,86			
73	12,100	0,700			Astätt
	7,52	0,43			
74	12,800	1,400		Vorrang an der Kreuzung beachten und geradeaus fahren	Astätt
	7,95	0,87			
75	14,200	0,600		Nach der Kirche links abbiegen und durch Lochen durchfahren	
	8,82	0,37			
76	14,800	1,000		Richtung Munderfing	
	9,20	0,62			
77	15,800	5,800		2. Ausfahrt Richtung Munderfing	
	9,82	3,60			

Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
78	21,600	0,400		bei Raiffaisenbank abbiegen	Munderfing
	13,42	0,25			
79	22,000	1,300		Richtung Mattighofen	
	13,67	0,81			
80	23,300	0,200		Richtung Mattighofen (Achtung 2x abbiegen)	
	14,48	0,12			
81	23,500	2,600		Richtung Mattighofen	
	14,60	1,62			
82	26,100	1,500			Mattighofen
	16,22	0,93			
83	27,600	0,100		3. Ausfahrt Unterlochen	
	17,15	0,06			
84	27,700	2,400		Richtung Unterlochen	
	17,21	1,49			
85	30,100	2,700		Richtung Pischelsdorf (über Golfplatz)	
	18,70	1,68			
86	32,800	0,200			Pischelsdorf
	20,38	0,12			
87	33,000	0,900		Pischelsdorf Zentrum	
	20,51	0,56			
88	33,900	2,900		Richtung Uttendorf	
	21,06	1,80			

Z	KUMM	>	RICHTUNG	INFORMATION	MEMO
89	36,800	0,200		Richtung Uttendorf	
	22,87	0,12			
90	37,000	1,000		Richtung Uttendorf	
	22,99	0,62			
91	38,000	0,600		Biegen Sie am Schloßberg rechts nach Uttendorf zum Ziel ab	
	23,61	0,37			
92	38,600			ZIELEINLAUF	
	23,98				
93				STARTKARTEN BEI EINLAUF ABGEBEN	
94				PASSIERKONTROLLEN in ZEILEN 25, 49	
95				SONDERPRÜFUNGEN IN ZEILEN 14, 36, 65	
96				ETAPPEN IN ZEILEN 1, 15, 37, 50 ,66	